

Strassenplan
 Beilage 1

Strassen-Nr.	221	Revidiert	Projektänderung/18.09.2015/si
Strassenzug	Thun - Gunten - Interlaken	Projekt-Nr.	210.10335
Gemeinde	Hilterfingen	Plan-Nr.	30123.311
Projekt vom	15. August 2014	Format	45 x 126

Situation 1:200

Sanierung Chartreuse-Kreuzung

Projektverfasser
 Bühner + Dallenbach Ingenieure AG
 Hochhusweg 6
 3612 Steffisburg
 Tel. 033 439 40 50
 Fax 033 439 40 55
 info@bd-ing.ch

Plangenehmigung

Legende:

Bestehend:

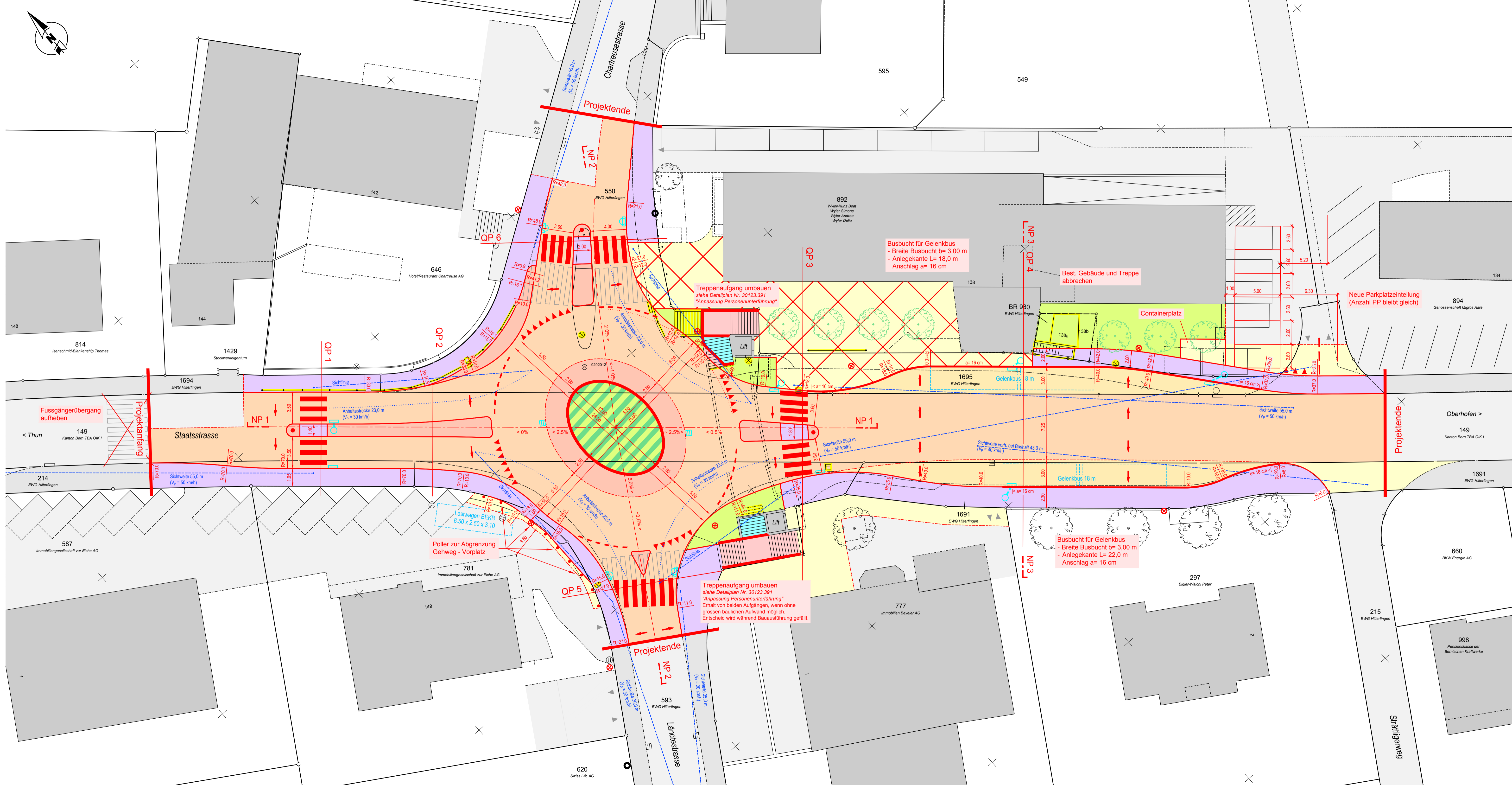
- Strassenkante
- Gehweg
- Neue Ränder: Fahrbahnen, Gehwege, Mischstreifen, Inseln
- Abgrenzung Anpassungen
- Metallpfosten mit Kette / Poller
- Fussgängerstreifen
- Bäume
- Abbruch
- Strassenentwässerung
- Beleuchtungskandelaber
- Hydranten
- Betonbau Unterführung
- Treppenanpassung Unterführung
- Glasdach Unterführung
- Sichtweite, Anhaltstrecke

Projektiert:

- Fahrbahnen
- Bushaltestelle Betonplatte
- Schwerlaststreifen, Schutzinseln
- Gehwege
- Anpassungen Vorplätze / Pflasterung
- Grünflächen
- Gebäude
- Neue Ränder: Fahrbahnen, Gehwege, Mischstreifen, Inseln
- Abgrenzung Anpassungen
- Metallpfosten mit Kette / Poller
- Fussgängerstreifen
- Bäume
- Abbruch
- Strassenentwässerung
- Beleuchtungskandelaber
- Hydranten
- Betonbau Unterführung
- Treppenanpassung Unterführung
- Glasdach Unterführung
- Sichtweite, Anhaltstrecke

Integrierte Bestandteile der Plangenehmigung

Beilage	Plan Nr.	Datum	Bezeichnung
2	30123.321	rev. 18. Sept. 2015	Längsenprofil Kantonsstrasse 1:200/20
3	30123.322	rev. 18. Sept. 2015	Längsenprofil Gemeindestrassen 1:200/20
4	30123.331	rev. 18. Sept. 2015	Querprofile Kantons- und Gemeindestrasse 1:100
5	30123.341	rev. 18. Sept. 2015	Landerwerb 1:200



Busbucht für Gelenkbus
 - Breite Busbucht b= 3,00 m
 - Anlegelänge L= 16,0 m
 Anschlag a= 16 cm

Best. Gebäude und Treppe
 abbrechen

Neue Parkplatzeinteilung
 (Anzahl PP bleibt gleich)

Treppenaufgang umbauen
 siehe Detailplan Nr. 30123.391
 "Anpassung Personenunterführung"

Treppenaufgang umbauen
 siehe Detailplan Nr. 30123.391
 "Anpassung Personenunterführung"
 Erhalt von beiden Aufgängen, wenn ohne
 grossen baulichen Aufwand möglich.
 Entscheid wird während Bauausführung gefällt.

Poller zur Abgrenzung
 Gehweg - Vorplatz

Busbucht für Gelenkbus
 - Breite Busbucht b= 3,00 m
 - Anlegelänge L= 22,0 m
 Anschlag a= 16 cm